

Tester typu wałek-pryzma T-09

Służy do oceny własności smarnych olejów i smarów plastycznych oraz odporności na zużycie i własności ślizgowych materiałów pracujących w węzłach tarcia, zgodnie z Polską Normą PN-75/M-04308 - *Badanie odporności na zużycie przez tarcie na maszynie Falex*.

Tester T-09 pozwala na realizację badań wg następujących norm: ASTM D 2625, ASTM D 2670, ASTM D 3233.

Charakterystyka techniczna:

Testowy węzeł tarcia składa się z przeciwpróbki o kształcie walca obracającego się ze stałą prędkością obrotową wokół własnej osi i dwóch pryzmatycznych próbek dociskanych do niej siłą P. Siła nacisku próbek w czasie trwania biegu badawczego może być stała lub narastająca. Węzeł tarcia może pracować w warunkach tarcia technicznie suchego, może być smarowany jednorazowo nałożoną porcją smaru plastycznego lub też smarowany metodą zanurzeniową w cieczy umieszczonej w odpowiednim zbiorniczku.

Tester T-09 wyposażony jest w mikroprocesorowy system sterowania i pomiarów, który umożliwia:

- kalibrowanie i testowanie torów pomiarowych,
- sterowanie przebiegiem testu,
- dokonywanie pomiarów:
 - *oporów ruchu w węźle tarcia,*
 - *wartości siły obciążającej węzeł tarcia (opcja),*
 - *temperatury masowej środka smarowego,*
 - *liczby obrotów lub czasu trwania testu,*
- archiwizację wyników badań
- obróbkę i wydawanie wyników testu.

Oprogramowanie mikroprocesorowego zestawu tribologicznego pozwala na przeprowadzenie badań według standardowych procedur testowych, a także modyfikację tych procedur do wymagań użytkownika.

Parametry techniczne:

Parametry charakteryzujące węzeł tarcia:

- średnica wałka ϕ 6,3 mm
- pryzmy o kącie 90 i średnicy ϕ 12,7 mm

- prędkość poślizgu 0,095 m/s (*odpowiadająca 290 obr/min*)
- obciążenie styku 15 kN

Maszyna testowa

- Gabaryty [mm] 600 x 360 x 250
- Masa [kg] ok. 30
- Zasilanie [V/Hz] 3x380 / 50

Termin realizacji: 3÷5 miesięcy